

# コンクリート補修材の決定版

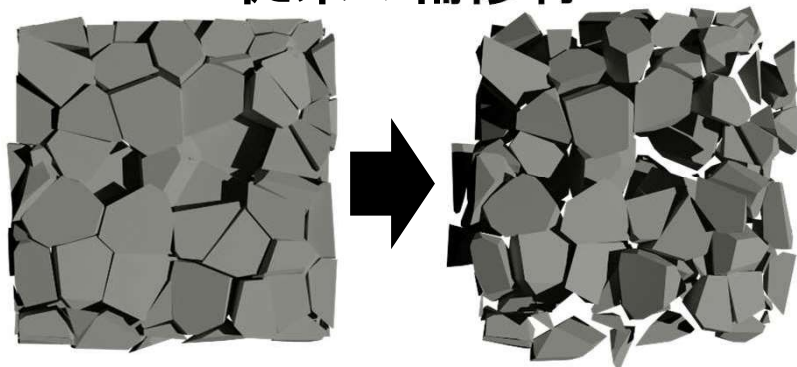
## MK CRETE<sup>®</sup> 45 **タフネス**

特殊補強繊維を配合した高耐久型MKクリート。  
車両通行の多いコンクリート部の補修に最適です。



- ・超速硬性はそのまま、高耐久性を実現
- ・ひび割れを防ぎ、割れによる飛散を防止
- ・全てプレミックスなので施工も楽々

### 従来の補修材



車両通行による負荷、揺れ  
→ 割れや飛散のおそれ

### MKクリート45 タフネス



特殊繊維がひび割れを  
抑制し飛散を防ぐ

\*イメージ図です

### 用途

車両通行の多い道路の補修  
リフト走行がある工場内の補修  
揺れや負荷が激しい箇所の補修

### 形態

20 kg ペール缶入り  
(繊維配合済み)

### 使用量目安

1缶20 kgあたり0.01m<sup>3</sup>  
(1 m<sup>2</sup> × 1 cm)

### 水配合比

1缶20 kgにあたり2.2 L  
(1 kgあたり110 ml)



# 特徴

## ▶ 超速硬性はそのまま

- 練り混ぜ後約10分で硬化が始まります (20℃目安)
- 施工後1時間ほどで交通開放が可能です (20℃目安)

## ▶ 耐久性&曲げ靱性が向上

- 特殊繊維がひび割れの進行を抑制します。
- 車両通行の多い道路や工場内の補修に最適です。

## ▶ 飛散防止

- 特殊繊維が材料を繋ぎ止め、飛散を防止します。

## ▶ 水を加えて混ぜるだけ

- 繊維はあらかじめ配合済みなので、現場では水を加えて練り混ぜるだけで施工できます。

## ▶ 長期保存可能

- ペール缶に入っているため、蓋をきちんと閉めておけば長期保存が可能です。

# 使用方法

## ① 補修前作業

補修箇所を清掃し、ゴミや砂埃を取り除きます。散水して頂くと付着力が上昇します。



## ② 練り混ぜ

本品に水を加えダマが無くなるまで練り混ぜます。(20 kgあたり2.2 Lが目安です。)



## ③ 施工

補修箇所に充填します。セルフレベリング性があり、ある程度水平になります。



## ④ コテ均し

表面をコテで均します。フチ面はコテで擦り付けるように充填してください。



## ⑤ 養生

硬化が完了するまで養生します。養生中は施工面に触れないでください。また、衝撃及び急激な乾燥を避けてください。(通常20℃の場合1時間以内に交通開放が可能です。)

## 注意事項

- ★本製品は非常に硬化が早いので、一度に練り混ぜる量には十分に注意し、現場の状況に応じて調整してください。また、使用した容器や器具は直ちに水で洗い流してください。
- ★施工厚によっては硬化に伴い発熱する場合がありますため、素手で直接触ることはおやめください。
- ★使用環境によって硬化時に臭いを発することがありますので、換気の良い場所でのみ使用してください。
- ★水点下では硬化の前に練り混ぜ水の凍結が起こる場合がございます。このような場合には施工箇所を温めるなどして凍結を防止してください。
- ★施工箇所が汚いまま施工すると剥離の原因に繋がります。
- ★その他、取り扱い説明や安全データシート等を良く読んでから使用してください。

# 性能

\* 試験室での測定値であり、実際の現場での性能とは異なる場合があります

試験項目	単位	材齢	試験方法	試験結果 (20℃)
硬化時間	分	-	社内試験	10
圧縮強度	N/mm <sup>2</sup>	1日	JIS R 5201	60.1
曲げ強度	N/mm <sup>2</sup>	1日	JIS R 5201	6.42
曲げ靱性係数	-	1日	JSCE-G-552	1.55

